Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 15 lutego 1936 r. Nr. 5.

TREŚĆ.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Zarządzenia.

1) W sprawie rozpoczynania podróży na niektórych odcinkach w oznaczonej na bilecie porze (strefie) dnia.

2) Komunikacja osobowa, bagażowa i ekspresowa. Prusy Wschodnie - reszta Nimiec przez Polskę i W. M. Gdańsk. (Sp. T. Nr. 558). Zmiany.

Obwieszczenia.

1) W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów lodowni na stacji Zbąszyń.

2) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na szlaku Skrzydlewo — Lubcza, wąskotorowej liji Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza.

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikaty.

1) W sprawie zaliczeń i zaliczek w gotowiznie przy przesyłkach z Włoch do Szwajcarji.

2) W sprawie zaliczeń i zaliczek w gotowiznie przy przesyłkach z Włoch do Holandji.

3) Polsko - adrjatycka komunikacja Towarowa. Wykaz firm z siedzibą w Trieste względnie Fiume, uprawnionych do korzystania ze stawek „Loco" przewidzianych w taryfie polsko adrjatyckiej.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 lutego 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 63. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część I-B i Część II, zeszyty 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

§ 1. Z dniem 15 marca 1936 roku wchodzi w życie:

1) Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część I-B, zawierająca postanowienia taryfowe, klasyfikację towarów, tabelę opłat klas zasadniczych, opłaty dodatkowe i opłaty za dokonanie formalności celnych,

2) Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II zeszyt 1, zawierająca taryfy specjalne w obrocie wewnętrznym,

3) Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II zeszyt 2, zawierająca taryfy specjalne w obrocie przez granice lądowe,

4) Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II zeszyt 3, zawierająca taryfy specjalne w obrocie przez porty morskie Gdynia i Gdańsk,

5) Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II zeszyt 4, zawierająca taryfy tranzytowe w obrocie przez granice lądowe i przez porty morskie Gdynia i Gdańsk,

6) Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II zeszyt 5, zawierająca taryfy przeładunkowe w obrocie przez porty śródlądowych dróg wodnych,

7) Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II zeszyt 6, zawierająca taryfy wyjątkowe dla wszystkich komunikacyj.

§ 2. Jednocześnie tracą moc obowiązującą:

1) Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część I B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 roku i ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z roku 1932, Nr. 22, poz. 152,

2) Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II, zeszyt 1a, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 roku i ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z roku 1932, Nr. 22, poz. 153. ust. 1,

3) Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II, zeszyt 1b, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 roku i ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z 1932 roku, Nr. 22, poz. 153, ust. 2,

4) Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 roku i ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z roku 1932, Nr. 22, poz. 153, ust. 3,

5) Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 roku i ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z 1932 roku, Nr. 22, poz. 153, ust. 4,

6) Aneks do Części II Taryfy Towarowej Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), obowiązujący od dnia 1 stycznia 1934 roku i ogłoszony w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 80, poz. 618,

wraz z wszystkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonemi w rozporządzeniach Ministra Komunikacji w poszczególnych numerach Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

§ 3. Egzemplarze poszczególnych części i zeszytów nowej taryfy, wydanej jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych będą do nabycia poczynając od 2 marca 1936 r. w Administracji wydawnictw Min. Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie na nich oznaczonej.

Nr. H. T. III. 169/4.

Poz. 64. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część II, zeszyt 1b i Aneks.

Z dniem 15 lutego 1936 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1b.

Na str. 74, w załączniku 4 do taryf wyjątkowych C, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Dorohusk, Warszawa".

W Aneksie.

Na str. 5, w postanowieniach, w punkcie 3, w wierszu trzecim słowa: „29 luty 1936 r." zmienia na słowa: „ 14 marca 1936 r."

Na str. 22, w pozycji c 3 a) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 4, poz. 40, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce do stacyj, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bydgoszcz".

Na str. 66, w załączniku 2 do działu k aneksu, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Ostki".

Nr. H. T. III. 169/5.

Poz. 65. Rozporządzenie w sprawie skasowania opłaty taryfowej przy przewozie bagażu oraz od biletów ulgowych obliczonych według „Tabeli opłat ulgowych ze zniżką specjalną" (Tab. 9 T.O.II).

I. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 29 września 1931 r., Nr. III/1/12581/31, w sprawie wprowadzenia opłaty taryfowej przy przewozie osób i bagażu (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 33, poz. 396), skreśla się z ważnością od dnia 1 stycznia 1936 r. ostatni ustęp B.

II. Z ważnością od dnia 1 stycznia 1936 r., nie pobiera się opłaty taryfowej, wprowadzonej przy przewozie osób (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 33, poz. 396), od biletów ulgowych obliczonych według „Tabeli opłat ulgowych ze zniżką specjalną" (tab. 9 T.O.II.).

Nr. H. O. II. 22a/11.

Poz. 66. Polsko-niemiecki Związek kolejowy. Taryfa towarowa: Część II:
Taryfa Nr. 2 (jaja).
Taryfa Nr. 11 (gliny).

Z ważnością od dnia 15 lutego przeprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) w taryfie Nr. 2:

a) w tabeli odcinkowej A (str. 4) nazwę stacji „Basel Bad. Bf." zmienia się na „Basel Reichsb.",

b) w tabeli odcinkowej B (str. 5 — 7) dodaje się przy wszystkich opłatach przewozowych do punktu stycznego 4 odsyłacz „*)".

c) u dołu stron 5 — 7 dodaje się uwagę:

„*) obowiązuje do 14 marca 1936 r. włącznie".

2) w taryfie Nr. 11 w tabeli odcinkowej B w rubryce „Dział" przy stacjach Chrzanów, Hajduki, Łazy i Radom po oznaczeniu „A 2" wzgl. „A 3" dodaje się „A 5".

(H. Tz. IV. 203/19).

Poz. 67. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa towarowa, zeszyt 1 i 2.

I. Z ważnością od dnia 15-go lutego 1936 r. wprowadza się do taryf powyższych zmiany następujące:

I.

Zeszyt 1:

Na stronie 190. w Spisie polskogórnośląskich kopalń, brykietowni i koksowni, w kolumnie 1 zmienia się nazwy: Kopalnia Giesche (Szyb Karmer) na „Kopalnia Giesche (Szyb Pułaski)",

Kopalnia Giesche (Szyb Richthofen) na „Kopalnia Giesche (Szyb Wilson)",

Kopalnia Giesche (Szyb Wilhelm) na „Kopalnia Giesche (Szyb Ligoń)".

Zeszyt 2.

Na str. 9 w spisie stacyj polskich okręgu D. O. K. P. w Katowicach zmienia się nazwy:

Kopalnia Giesche (Szyb Karmer) na „Kopalnia Giesche (Szyb Pułaski)",

Kopalnia Giesche (Szyb Richthofen) na „Kopalnia Giesche (Szyb Wilson)",

Kopalnia Giesche (Szyb Wilhelm) na „Kopalnia Giesche (Szyb Ligoń)".

II.

W ogłoszeniu, umieszczonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 2, poz. 25, ustęp „Wyjątki", pkt. 2 uzupełnia się następująco:

„Również nie pobiera się 5%-wego dodatku przy przesyłkach materjałów opałowych, odprawionych na podstawie taryfy wyjątkowej Nr. 1 — strona 185, przewożonych bezpośrednio drogą kolejową przez Jägerndorf, Oderberg i Troppau do krajów pozaniemieckich."

Naczelny Komitet w Bytomiu zatwierdził tę zmianę.

Nr. H. Tz. IV. 215/2.

Poz 68. Polskogórnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 1.

I.

Z ważnością od dnia 15-go lutego 1936 r. wprowadza się do taryfy powyższej zmiany następujące:

Strona 44 (Dodatek IV, str. 16) w Spisie polskogórnośląskich stacyj kopalnianych w kolumnie 1 zmienia się nazwy:

Kopalnia Giesche (Szyb Karmer) na „Kopalnia Giesche (Szyb Pułaski)",

Kopalnia Giesche (Szyb Richthofen) na „Kopalnia Giesche (Szyb Wilson)",

Kopalnia Giesche (Szyb Wilhelm) na „Kopalnia Giesche (Szyb Ligoń)".

II.

W ogłoszeniu umieszczonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 2, poz. 22, ustęp 2-gi uzupełnia się następującym nowym punktem 3).

3) Od przewoźnego, obliczonego na podstawie taryfy wyjątkowej 1 przy przesyłkach węgla, koksu i t. d., przewożonych bezpośrednio przez suchą granicę drogą kolejową z polskiego Śląska Górnego tranzytem przez Niemcy do krajów dalej położonych."

Nr. H. Tz. IV. 221/2.

Poz. 69. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lutego 1936 r., wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W relacji „Granica Państwa pod Zebrzydowicami" skreśla się w wymienionych poniżej taryfach i działach stawki opłat przewozowych za 5 t, 10 t i 15 t, obowiązujące do punktu stycznego I. W miejsce skreślonych stawek wpisuje się nowe, zaś dotyczącą tych stawek uwagę zamieszcza się u dołu na odnośnych stronicach:

Taryfa Nr.	Dział	Opłata za	Punkt styczny I	U w a g a
1		5 t	195 134*)	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
		10 t	182 118*)	
		15 t	180 118*)	
5A	b	5 t	185 134*)	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
		10 t	156 118*)	
		15 t	143 118*)	
30	A, B	5 t	195 134*)	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
		10 t	182 118*)	
		15 t	171 118*)	
43A	a, b	5 t	148 134*)	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
		10 t	121 118*)	
		15 t	111	
	c, e	5 t	195 134*)	
		10 t	182 118*)	
		15 t	180 118*)	
43A	d	5 t	195 134*)	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
		10 t	182 118*)	
		15 t	180 118*)	

Taryfa Nr.	Dział	Opłata za	Punkt styczny I	Uwaga
99	A 2	5 t	148 134*)	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
		10 t	121 118*)	
		15 t	111	
	C	5 t	195 134*)	
		10 t	182 118*)	
		15 t	180 118*)	
	E	5 t	148 134*)	
		10 t	96	
		15 t	83	
	J, K	5 t	163 134*)	
		10 t	133 118*)	
		15 t	122 118*)	
105	A, B	5 t	148 134*)	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
		10 t	96	
		15 t	83	
	C	5 t	144 134*)	
		10 t	95	
		15 t	81	
117	B	5 t	148 134*)	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
		10 t	121 118*	
		15 t	111	
120		5 t	195 134*)	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
		10 t	182 118*)	
		15 t	180 118*)	

Taryfa Nr.	Dział	Opłata za	Punkt styczny I	Uwaga
121	C	5 t	142	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
			134*)	
		10 t	113	
		15 t	98	
	E	5 t	171	
			134*)	
		10 t	141	
			118*)	
		15 t	129	
			118*)	
141A	a, b	5 t	175	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
			134*)	
		10 t	159	
			118*)	
		15 t	156	
			118*)	
	c, d	5 t	195	
			134*)	
		10 t	182	
			118*)	
		15 t	179	
			118*)	
	h	5 t	193	
			134*)	
		10 t	170	
			118*)	
		15 t	155	
			118*)	
141B	a1	5 t	175	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
			134*)	
		10 t	159	
			118*)	
		15 t	156	
			118*)	
	a2	5 t	195	
			134*)	
		10 t	182	
			118*)	
		15 t	180	
			118*)	

Taryfa Nr.	Dział	Opłata za	Punkt styczny I	Uwaga
155	B	5 t	161	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
			134*)	
		10 t	131	
			118*)	
		15 t	116	
155	C	5 t	194	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
			134*)	
		10 t	161	
			118*)	
		15 t	148	
			118*)	
160	A1, A2	5 t	180	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
			134*)	
		10 t	152	
			118*)	
		15 t	141	
			118*)	
	B	5 t	180	
			134*)	
		10 t	152	
			118*)	
		15 t	141	
			118*)	
	E	5 t	180	
			134*)	
		10 t	152	
			118*)	
		15 t	141	
			118*)	
165	A1	5 t	139	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
			134*)	
		10 t	110	
		15 t	96	
	A2, B, E	5 t	140	
			134*)	
		10 t	110	
		15 t	97	
	C	5 t	140	
			134*)	
		10 t	110	
		15 t	97	

Taryfa Nr.	Dział	Opłata za	Punkt styczny I	U w a g a
	D1	5 t	142	
			134*)	
		10 t	114	
		15 t	101	
	D2	5 t	142	
			134*)	
		10 t	114	
		15 t	101	
170 M	a, b	5 t	193	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
			134*)	
		10 t	171	
			118*)	
		15 t	155	
			118*)	
180 J	b	5 t	193	*) Te stawki stosuje się do przesyłek nadanych na stacjach austrjackich i pozaaustrjackich.
			134*)	
		10 t	171	
			118*)	
		15 t	155	
			118*)	

W taryfie artykułowej Nr. 170 G, w tablicy A, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie działu „a1", zamieszczone przy działach „c, e", natomiast po oznaczeniu działu „a" wpisuje się oznaczenie działu „a1".

Nr. H. Tz. V. 253/25.

Poz. 70. **Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego). Taryfa artykułowa 100 (Ulgi specjalne). (Sp. T. Nr. 83/100).**

W taryfie artykułowej 100 (Ulgi specjalne) ważność pozycji 1 przedłuża się do 31 grudnia 1936 r. W związku z tem w rubryce „czas ważności zniżki" datę „31 grudnia 1935 r." zmienia się na „31 grudnia 1936 r." oraz w „warunkach stosowania" datę „31 marca 1936" zmienia się na „31 marca 1937".

(H. Tz. II. 42/93 z 1935).

Poz. 71. **Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej, pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, Cz. II, zeszyt A i B.**

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lutego 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

W Części II taryfy:

1) W zeszycie A.

Na str. 92, w wierszu drugim uwagi 2) przed nazwą stacji „Wilno" zamieszcza się „Baranowicze i"

2) W zeszycie B.

Na str. 34, odległości dla Koksowni Huty Pokój zmienia się na:

„1010 885 769 766 665 629".

Na str. 35, przy nazwie Kopalni Giesche słowa „(Szyb Karmer)" zmienia się na „(Szyb Pułaski)", słowa „(Szyb Richthofen)" na „(Szyb Wilson)" oraz słowa „(Szyb Wilhelm)" na „(Szyb Ligoń)".

Na str. 37, nazwę kopalni „Polski Przemysł Górniczy" zmienia się na „Pomorski Przemysł Górniczy".

Na str. 38, po nazwie kopalni „Szczęście Luizy" zamieszcza się nową nazwę o brzmieniu następującem:

„Teresa Gostyczyn T 999 874 800 827 848 964".

Na str. 144, opłaty przewozowe dla stacji Wilno skreśla się, a wzamian zamieszcza się nowe następujące:

Baranowicze	0,719	0,600	0,551	0,558	0,470	0,434	0,238	0,211	0,197	0,388	0,330	0,305	0,709	0,602	0,557	0,934	0,775	0,711
Wilno	0,557	0,467	0,431	0,367	0,315	0,292	0,569	0,481	0,443	0,682	0,569	0,524	0,934	0,786	0,723	1,065	0,881	0,808

Na tejże stronie 144, w wierszu ostatnim przed słowami „st. Wilno" zamieszcza się „st. Baranowicze i".

(H. Tz. VI. 302/5).

Poz. 72. Polsko-rumuńsko-bułgarski Związek kolejowy. Taryfa towarowa, obowiązująca od 1 kwietnia 1933 r.

Z dniem 20 lutego 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy następującą nową taryfę artykułową:

Nr. 170 L.

Mosty i konstrukcje żelazne nitowane i spawane.
a) bez mechanicznego urządzenia,
b) z mechanicznem urządzeniem.
Kierunek do Bułgarji.
Przewozi się w wagonach niekrytych.

Od	Droga przewozu	Dział	Do Sofia 10 t	Do Sofia 15 t
gr. p. p. Chorzowem	a	a	771	673
		b	981	849

Nr. H. Tz. V. 289/8.

Poz. 73. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa Część II zeszyt 2.

Z ważnością od 20 lutego 1936 r. uzupełnia się taryfę następującemi stawkami dla koksu:

Strony 25 — 31.

Do stacji			Od stacyj I	II	III	IV	V	VI	VII
Cieszyn	K	7	67	63	93	85	69	65	57
Inowrocław	P	10	239	236	255	245	242	240	232
Świecie	T	10	246	243	262	252	249	247	239
Żnin	P	10	239	236	255	245	242	240	232

Nr. H. Tz. III. 68/3.

Poz. 74. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa Część II zeszyt 3.

Z ważnością od dn. 15 lutego 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

Strona 73. Aneks.

W wierszu „Wywar gorzelniany wszelkiego rodzaju" zamieszcza się w rubryce „Pozycja" oznaczenie „26".

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Ługi odpadkowe gorzelniane	26
Wywar melasowy	26

Strona 74.

Ważność pozycji Nr. 1 odnawia się z następującemi zmianami:

Ustęp 1, oraz tabelę opłat skreśla się i zastępuje niżej podanemi:

„Od dnia 15 lutego 1936 r. do dn. 31 stycznia 1937 r. stosuje się do przesyłek pośpiesznych, za wyjątkiem wymienionych w art. 4 Konwencji Międzynarodowej, od punktu granicznego Břeclav Statni Hranice następujące bezpośrednie zniżone stawki przewozowe, wyrażone węgroszach polskich za 100 kg do stacyj:

Bielsko	655
Bydgoszcz	1761
Cieszyn	665
Chojnice	1856
Chorzów	761
Chorzów Miasto	754
Danzig (Gdańsk) Hbf.	2036
Dziedzice	625
Gdynia	2065
Goleszów	637
Grajewo	2051
Granica Państwa pod Podwołoczyskami	2036
Granica Państwa pod Śniatyniem Załuczem	2094
Granica Państwa pod Stołpcami	2223
Granica Państwa pod Turmontem	2293
Grudziądz	1856
Katowice	728
Kraków	846
Leszno	1508
Lubliniec	907
Lwów	1669
Łódź Kaliska	1361
Mysłowice	738
Oświęcim	673
Podwołoczyska	2036
Poznań	1532
Przemyśl	1434
Rawicz	1459
Rybnik	730
Śniatyn Załucze	2080
Sosnowiec Północny	751
Stanisławów	1950
Stołpce	2216
Tarnów	1030
Tczew	1993
Toruń Przedm.	1738
Turmont	2293
Warszawa Gdańska	1532
Warszawa Główna	1532
Wilno	2216
Zbąszyń	1669
Zdołbunów	2036
Zduny	1361
Zebrzydowice	542

Strona 85.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Poz.	Rodzaj towaru	Od (Stacji)	Do (Stacji)	Za	Gr.	Uwaga
26	Wywar gorzelniany wszelkiego rodzaju, oraz wywar melasowy (ługi odpadkowe gorzelniane)	Chełm	Kolin	10 t	231	Obowiązuje od 15 lutego 1936 r. do odwołania, najdalej do 31 grudnia 1936 r.
				15 t	248	
		Lublin		10 t	315	
				15 t	240	
		Łańcut		10 t	271	
				15 t	213	
		Sieradz		10 t	299	
				15 t	230	
		Sochaczew		10 t	302	
				15 t	232	
		Żyrardów		10 t	292	
				15 t	253	

Nr. H. Tz. III. 69/1.

Poz. 75. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa Część II Zeszyt 4.

Strona 58. Taryfa artykułowa 202.

Przy stacji Praha Denisovo nádraží skreśla się stawki dla towarów pozycji „O". Dla towarów tej pozycji stosuje się stawki pozycji „A1".

Na stronie 186 zamieszcza się:

ANEKS.

Alfabetyczny spis towarów.

Rodzaj towaru	Pozycja
Odpadki tartacznej przeróbki drzewa	1

Pozycja	Taryfa artykułowa Nr. 202. Tabela A.	Do stacji	za	Punkt styczny 25	26	27	28	29	30	31	32	33	Uwaga
1	Odpadki tartacznej przeróbki drzewa, trzaski z drzewa jodłowego i świerkowego wiązane w pęczki poz. O taryf. artyk. Nr. 202	Ružomberok	10, 15t	79	73	69	63	99	120	130	134	152	
		Ružomberok Celulozka	10, 15t	80	74	69	64	99	120	132	134	152	
		Turčiansky Sv. Martin	10, 15 t	73	66	57	65	105	130	138	142	158	*)
		Vratimov	10, 15t	34	33	64	92	130	149	157	160	180	
		Žilina	10, 15t	66	55	43	69	109	132	142	143	160	

*) Stawek tych nie zniża się według tablicy przerachowania z dn. 20 marca 1934 r.

Warunki stosowania.

1) Stawki obowiązują od 15 lutego 1936 r. do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1936 r.

2) Do punktów stycznych 25 — 33 stosuje się stawki częściowe tabeli B.

3) Odbiorcą przesyłki musi być przemysłowy, lub rzemieślniczy zakład w Czechosłowacji, który zużyje drzewo do celów przemysłowych, lub wyrobów rzemieślniczych we własnym zakładzie, oraz złoży na stacji przeznaczenia pisemne zobowiązanie, że cała ilość drzewa i wyroby z niego wyprodukowane, przewożone będą na odległościach powyżej 40 km-taryfowych, w relacjach, obsługiwanych przez kolej, wyłącznie koleją żelazną.

Nr. H. Tz. III. 70/5.

Poz. 76. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa, część II, zeszyt 11 i 12. Zmiany.

I.

Zeszyt 11, str. 32. Aneks.

Z ważnością od dn. 15 lutego 1936 r. w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Metal łożyskowy	6

Strona 34.

Zamieszcza się następującą pozycję:

6	Metal łożyskowy . .	Stod	granica Państwa pod Stołpcami	5t	2062
				10t	1926
				15t	1862

II.

Zeszyt 12, str. 19. Taryfa art. Nr. 210.
Z ważnością od 15 lutego 1936 r. w tabeli A w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

			25	26	27	28	29	30	31	32	33
Uvaly . .	A	10t	1512	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. H. Tz. III. 77/2.

Poz. 77. **Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa Część II, zeszyt 9 i 12, oraz przepisy kierunkowe.**

Z ważnością od dnia 15 lutego 1936 r., wprowadza się w wymienionych taryfach zmiany następujące:
W zeszycie 9, na str. 11 tar. art. 228:
Zmienia się nazwę stacji „Žižkov" na „Praha-Žižkov"
W przepisach kierunkowych:
Na stronie 16 dodatku II zmienia się nazwę stacji „Žižkov" na „Praha-Žižkov".
W zeszycie 12 na str. 35 tar. art. 242:
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

			5	6	8	24	25	26	27
Svinov—Vitkovice	A	10 t	—	—	—	79	56	77	—
		15 t	—	—	—	76	56	77	—

Nr. H. Tz. III. 78/6.

Poz. 78. **Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa Część II Zeszyt 14.**

Z ważnością od 15 lutego 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:
Str. 36 i 37. Taryfa artykułowa Nr. 104.
W tabeli B przy stacjach:
Granica Państwa pod Mohylanami,
Granica Państwa pod Olechnowiczami,
Granica Państwa pod Podwołoczyskami,
Granica Państwa pod Stołpcami,
w rubryce „Pozycja" zmienia się oznaczenia „B 4, 8, G 4, H 3b, 5 a, b, c, 6 b" na: „B 4, 8, G 4, H 3b, 5 a, b, c, 6 b, J".
Nr. H. Tz. III. 80/4.

Poz. 79. **Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, Część I.**

Zmiana nazwy stacji.

Strona 54. Taryfa artykułowa Nr 1.
Strona 82. Taryfa artykułowa Nr 24. Tabela B.
Strona 111. Taryfa artykułowa Nr 104.
Strona 149. Taryfa artykułowa Nr 204.
Strona 163. Taryfa artykułowa Nr 228.
Strona 223. Wykaz odległości taryfowych i przepisy kierunkowe.
Z ważnością od dnia 15 lutego 1936 r. nazwę stacji „Žižkov" zmienia się na „Praha Žižkov".
(H. Tz III. 136/7).

Poz. 80. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa. Część I.

Strona 136. Taryf. art. 138.
W pozycji „B" po słowie „occie" dodaje się:
„oraz kapusta kiszona".
Strona 190.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się.

Śledzie 34

Strona 212/3.
Zamieszcza się następującą nową pozycję:
Pozycja Nr. 34.
Zniżona opłata przewoźnego dla śledzi świeżych, solonych i mrożonych. Poz. A1, taryfy art. Nr. 222.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 5 t	 10 t	 15 t
Šmideberk	2627	2387	2175

Warunki stosowania:
Zniżoną opłatę stosuje się przy opłacaniu przewoźnego za przesyłki nadane w czasie od 15 lutego do 36 kwietnia 1936 r.

Nr. H. Tz. III. 114/2.

Poz. 81. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa. Część I.

Z ważnością od 15 lutego 1936 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące zmiany.

Strona 189.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Dętki automobilowe	2
Materjały do wyrobu obuwia	2
Mąka rybia	32
Opony automobilowe	2
Oleje	33
Tłuszcze	33

Strona 212/3.
W aneksie zamieszcza się następujące nowe pozycje:

Poz. Nr 32.

Zniżone opłaty na przewóz mąki rybiej taryfy artykułowej 257.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Břeclav státní hranice	1161

Warunki stosowania:

1) Zniżoną opłatę stosuje się od przesyłek nadanych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj leżących w Austrji w czasie od 1 lutego do 30 czerwca 1936 r.

2) Przewoźne należy zapłacić za rzeczywistą wagę przesyłki, niemniej jednak niż za 10.000 kg.

Poz. Nr 33.

Zniżone opłaty na przewóz tłuszczów poz. D1, D2, D3, i D4 taryfy art. Nr 41.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Břeclav státní hranice	1863

Warunki stosowania:

1) Stawkę stosuje się w drodze zwrotu pod warunkiem przewiezienia w czasie od 15 stycznia do 30 czerwca 1936 r. najmniej 200 t.

2) Przewoźne należy zapłacić za rzeczywistą wagę przesyłki, nie mniej jednak niż za 10.000 kg.

3) Reklamację o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca do Dyr. Okręg. Kol. Państw. w Toruniu (Biuro Kontroli Dochodów w Bydgoszczy) najpóźniej do trzech miesięcy po upływie terminu ważności zniżki, przy dołączeniu wtórników listów przewozowych i wykazu przesyłek.

Nr. H. Tz. III. 152/11.

Poz. 82. **Austrjacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa.**

Z ważnością od dnia 15 lutego 1936 r. w rozporządzeniu, które opublikowano w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr 7, poz. 56, w spisie ładowni wzgl. stacyj kopalnianych zmienia się nazwy jak następuje:

„Kopalnia Giesche (Szyb Karmer)" na „Kopalnia Giesche (Szyb Pułaski)",
„Kopalnia Giesche (Szyb Richthofen)" na „Kopalnia Giesche (Szyb Wilson)",
„Kopalnia Giesche (Szyb Wilhelm)" na „Kopalnia Giesche (Szyb Ligoń)".

Nr. H. Tz. II. 30/8.

Poz. 83. **Niemiecko-polsko-sowiecki Związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt żywych w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, Część II, zeszyty A i B.**

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lutego 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

W Części II, Zeszyt A.

Na str. 218—219, w Rozdziale VI a) „Wykaz odległości kolei niemieckich", nazwę stacji „Waldenburg = Altwasser" skreśla się ze wszystkiemi danemi.

W Części II, Zeszyt B.

Na str. 109, w obszarze ważności „Specjalnej taryfy wyjątkowej A" włącza się nazwy stacji „Aschersleben" i „Bad Salzdetfurth".

Na str. 125, w obszarze ważności „Specjalnej taryfy wyjątkowej D" włącza się nazwę stacji „Selb Stadt" oraz skreśla się nazwę stacji „Selb = Plössberg".

Na str. 127, w obszarze ważności „Specjalnej taryfy wyjątkowej D2" (patrz Dz. T. i Z. K. z 1935 r. Nr. 24, poz. 303) do punktu 1, przed nazwą stacji „Ludwigshafen" włącza się nazwy stacji: „Bitterfeld i Fürth (Bay) Hbf.".

Na str. 131—132, w obszarze ważności „Specjalnej taryfy wyjątkowej F" włącza się nazwy stacyj: „Dresden = Altstadt, Dresden = Neustadt i Mosel" oraz skreśla się nazwy stacyj „Schopfheim i Selb-Plössberg.".

Na str. 133/134, w „Specjalnej taryfie wyjątkowej G" włącza się stacje: „Chemnitz = Kappel**), Freihung***) i Selb Stadt**), oraz skreśla się nazwę stacji „Waldenburg = Altwasser**)", tudzież przy nazwie stacji „Rietschen" zmienia się znak odnośnika „**)" na „***)". Sprostowania do rozporządzenia, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z 1936 r. Nr. 1, poz. 15, w części dotyczącej zmian i uzupełnień „Specjalnej taryfy wyjątkowej G", mianowicie:

Nazwy stacyj „Bautzen**) i Hersfeld**)" skreśla się całkowicie.

Przy nazwie stacji „Berlin Frankfurter Allee" skreśla się znak odnośnika „*)" z odnoszącą się do tego uwagą „*) Wchodzi w rachubę tylko przy przewozie mieszanin zapraw". Nazwa tej stacji winna brzmieć: „Berlin Frankfurter Allee **)".

U dołu strony 133, winna być tylko uwaga: „**) Nie wchodzi w rachubę dla mieszanin zapraw".

Na str. 141—142, w „Specjalnej taryfie wyjątkowej K" włącza się do obszaru ważności nazwy stacyj: „Chemnitz Hbf, Dresden = Altstadt i Dresden Neustadt, oraz skreśla się nazwę stacji „Selb = Plössberg".

H. Tz. VI. 312/6).

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. ZARZĄDZENIE I OBWIESZCZENIE.

Polskie Koleje Państwowe.

Zarządzenia.

1) W sprawie rozpoczynania podróży na niektórych odcinkach w oznaczonej na bilecie porze (strefie) dnia.

Na podstawie przepisu punktu 5 § 13 taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część I, obowiązującej od dnia 1 stycznia 1936 r., ogłoszonej w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1935, Nr 47, pozycja 604, wprowadza się następujące zarządzenie:

1) Podróż na niżej wskazanych odcinkach **musi być rozpoczęta w oznaczonej na bilecie porze (strefie) dnia:**

a) w Okręgu D. O. K. P. Lwów:

1) Sichów—Śniatyn Załucze
2) Stryj (wyłącznie) — Chodorów
3) Chodorów—Tarnopol (wyłącznie)
4) Stryj (wyłącznie) — Stanisławów
5) Dolina—Wygoda
6) Podwysokie—Halicz
7) Stanisławów—Woronienka
8) Stanisławów—Czortków
9) Pałahicze—Tłumacz
10) Tarnopol (wyłącznie) — Czortków
11) Kopyczyńce—Husiatyn
12) Wygnanka—Iwanie Puste
13) Teresin—Skała
14) Czortków—Zaleszczyki
15) Delatyn—Kołomyja
16) Kołomyja—Zaleszczyki
17) Kołomyja—Słoboda Rungurska Kop.

Ograniczenie to stosuje się tylko do biletów na odległości do 75 km;

b) W okręgu D. O. K. P. Radom:

Na wszystkich linjach tej Dyrekcji.

c) W okręgu D. O. K. P. Warszawa:

1) Warszawa—Skierniewice
2) Warszawa—Łowicz
3) Warszawa—Pilawa
4) Warszawa—Mrozy
5) Warszawa—Nasielsk
6) Warszawa—Małkinia
7) Warszawa—Wyszków
8) Łódź Fabryczna—Koluszki
9) Łódź Kaliska—Zielkowice
10) Łódź Kaliska—Zduńska Wola
11) Łódź Kaliska—Zgierz—Kutno
12) Aleksandrów—Ciechocinek
13) Częstochowa—Sosnowiec—Strzemieszyce

d) W okręgu D. O. K. P. Wilno:

1) Wilno—Nowowilejka
2) Wilno—Zawiasy
3) Wilno—Jaszuny
4) Białystok—Łapy—Osse p. o.
5) Białystok—Starosielce
6) Brześć—Terespol
7) Baranowicze C.—Baranowicze Pol.
8) Wołkowysk Centr.—Wołkowysk Miasto.

2) Strefa pierwsza obejmuje okres czasu od godziny 0 do godziny 8-mej, druga strefa od godziny 8-mej do godziny 16-tej i strefa trzecia od godziny 16-tej do godziny 24-tej.

Strefy oznacza się na biletach jak następuje:

a) W okręgu D. O. K. P. Lwów:

cyframi arabskiemi 1, 2 i 3, zamieszczonemi na biletach obok daty np.: „24.I.36 2",

b) w okręgu D. O. K. P. Radom:

cyframi rzymskiemi lub arabskiemi, zamieszczonemi na biletach obok daty np.: „17 12 35 I" lub „17 12 35 2";

c) w okręgu D. O. K. P. Warszawa:

poprzecznemi cyframi arabskiemi, zamieszczonemi na bilecie przed datą, np.: ~ „24 I. 36". Na niektórych stacjach oznacza się porę dnia także cyfrą rzymską, przyczem strefy oznacza się podwójnie t. j. cyfrą pierwszą i przedostatnią n. p.:

„24. I. 16"; w tym przypadku rok oznaczony jest tylko jedną końcową cyfrą,

d) W okręgu D. O. K. P. w Wilno:

cyframi arabskiemi 1, 2 i 3, zamieszczonemi na biletach przez odciśnięcie ręcznej pieczęci.

3) Z chwilą wydania niniejszego zarządzenia tracą moc obowiązującą wszelkie wydane w tym przedmiocie poprzednie zarządzenia.

H. H. O. II. 22a/7.

---

2) **Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linje P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska.**

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

a) Na stronie 57, w § 11, w rozdziale XXXVIII, postanowienie punktu I. 3 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„3. Es ist mindestens der ermässigte Fahrpreis für 4 Landjahrpflichtige zu zahlen. Bei der Fahrt nach oder von einem Sammelort, bei Rückbeförderung erkrankter oder für das Landjahr untauglicher Landjahrpflichtiger sowie bei Beförderung der als Ersatz für diese Einberufenen zum Landjahrheim wird die Ermässigung auch für einzeln reisende Landjahrpflichtige gewährt.

Bei Einzelfahrten ist im Antrag zu bescheinigen, zu welcher Sammelfahrt die Landjahrpflichtigen gehören oder dass die vorzeitige Rückfahrt infolge Erkrankung oder Untauglichkeit ausgeführt wird oder dass die Landjahrpflichtigen als Ersatz für Erkrankte oder Untaugliche einberufen sind."

b) Na stronie 57, postanowienie punktu I. 5 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„5. Die Ermässigung wird, wenn die Entfernung vom Abgangs-bis zum Zielbahnhof mehr als 250 km beträgt, auch in Eil-und Schnellzügen gewährt, bei gemeinsamen Reisen von mehr als 10 Teilnehmern jedoch nur mit Genehmigung der Reichsbahndirektion."

c) Na stronie 57, postanowienie punktu I. 9 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„9. Bei der Rückbeförderung erkrankter oder für das Landjahr untauglicher Landjahrpflichtiger sowie bei Beförderung der als Ersatz für diese Einberufenen zum Landjahrheim ist ein Begleiter zugelassen ohne Beschränkung auf eine Mindestzahl der Landjahrpflichtigen."

d) Na stronie 58, postanowienia punktów I. 20 i 21 otrzymują następujące nowe brzmienie:

„20. Fahrten von mehr als 20 bis zu 100 Teilnehmern sind spätestens 7 Tage, von mehr als 100 Teilnehmern spätestens 14 Tage vor dem Reisetag bei der für den Abgangsbahnhof zuständigen Reichsbahndirektion anzumelden.

21. Die Genehmigung der Schnell-und Eilzugbenutzung bei gemeinsamen Reisen von mehr als 10 Teilnehmern (s Ziff 5) muss unter Vorlage des Antrags auf Fahrpreisermässigung bei der für den Abgangsbahnhof zuständigen Reichsbahndirektion nachgesucht werden, und zwar bei Fahrten bis zu 20 Teilnehmern spätestens 3 Tage,

von mehr als 20 bis zu 100 Teilnehmern spätestens 7 Tage, von mehr als 100 Teilnehmern spätestens 14 Tage vor dem Reisetag."

e) Na stronie 59, w rozdziale XXXVIII, w postanowieniu punktu III. po ustępie pierwszym zamieszcza się następujący nowy ustęp:

„Die Fahrpreisermässigung wird auch bei gemeinsamen Fahrten zum Besuch des nächsten Gottesdienstes gewährt.".

Nr. H. O. III.67/10.

Obwieszczenia.

1) W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na st. Zbąszyń.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że wobec wyczerpania się zapasów lodu w składzie st. Zbąszyń, wstrzymuje się z dniem 5 lutego 1936 r., aż do odwołania, przewidziane w Części I B, § 90 Taryfy Towarowej napełnianie i uzupełnianie lodem wagonów-lodowni przez Kolej na wymienionej stacji.

Od tegoż terminu nadawcy upoważnieni zostali do bezpośredniego napełniania wagonów-lodowni lodem własnym.

Nr. R. T. X. 283/1.

---

2) w sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na szlaku Skrzydlewo—Lubcza, wąskotorowej linji Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie wstrzymała z dniem 7 lutego 1936 roku, aż do odwołania, ogólny ruch pociągów na szlaku Skrzydlewo — Lubcza, wąskotorowej linji Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza. Przesyłki znajdujące się w drodze będą przepuszczone do st. Nowogródek.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 8 lutego 1936 r.

Nr. R. T. X 282/4.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 6 lutego 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.30 zł	„ „ „ .	19.35 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich	35,20 zł		Am. Półn.	0
	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „ .	565,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	173,50 zł	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ .	465,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	22.20 zł	„ „ „ .	2500,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	118.50 zł	„ „ „ .	240,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	133.00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	137 00 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	4 25 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych [1]. .	
6	„ „ lirów włoskich	43,00 zł	„ „ „ .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich	215,00 zł			
8	„ „ szylingów austrjackich . . .	100 50 zł	„ „ „ .	120,00 pengö	8
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/3.

Dział nieurzędowy.

Komunikaty.

1) W sprawie zaliczeń i zaliczek w gotowiźnie przy przesyłkach z Włoch do Szwajcarji.

Urząd Centralny przewozów międzynarodowych kolejami żelaznemi w Bernie zawiadomił Rządy Państw, uczestniczących w Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (K. M. T.) o następującem zarządzeniu Rządu Szwajcarskiego:

„Na podstawie rozdziału II protokółu końcowego do K. M. T. z dnia 23 października 1924 r. i aktu dodatkowego, podpisanego dnia 2 września 1932 r., do tej konwencji Rząd Szwajcarski postanowił zakazać z ważnością od dnia 27 listopada 1935 r.:

1. obciążania przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych, przybywających z Włoch, a przeznaczonych do Szwajcarji, jakiemikolwiek zaliczeniami bez względu na kwotę; dopuszczalne są zaliczki w gotowiźnie, nie przekraczające 50 lirów;

2. zakaz ten stosuje się również do zmian umowy o przewóz, dotyczących obciążania zaliczeniami przesyłek w trakcie wykonywania przewozu".

Nr. H. P. I. 1/41.

---

2) W sprawie zaliczeń i zaliczek w gotowiźnie przy przesyłkach z Włoch do Holandji.

Urząd Centralny przewozów międzynarodowych kolejami żelaznemi w Bernie zawiadomił Rządy Państw, uczestniczących w Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (K. M. T.) o następującem zarządzeniu właściwych władz włoskich:

„Na podstawie aktu dodatkowego, podpisanego dnia 2 września 1932 r., do konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi (K. M. T.), Rząd Włoski postanowił zakazać, z natychmiastową ważnością, obciążania przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych, przybywających z Włoch, a przeznaczonych do Holandji, jakiemikolwiek zaliczeniami bez względu na kwotę oraz zaliczkami w gotowiźnie wyższemi niż 50 lirów. Zakaz ten stosuje się również do zmian umowy o przewóz, dotyczących obciążania zaliczeniami przesyłek w trakcie wykonywania przewozu".

Nr. H. P. I. 3/42.

---

3) Wykaz firm z siedzibą w Trieste wzgl. Fiume uprawnionych do korzystania ze stawek „loco" przewidzianych w taryfie polsko-adrjatyckiej.

I. w Trieste.

Alimentaire S. A.
Angeli Giuseppe S. A.
Arsenale del Lloyd Triestino
Baker A. & Co. S. A.
Bari Giuseppe Colorificio S. Giusto
Camis & Stock S. A.
Cante G.
Cantieri Metallurgici della V. G.
Cantieri Ruiniti dell' Adriatico S. A.
Cartificio Triestino Societa a. g. l.
Chiozza L. & Co. — Premiata amideria
Colorificio Giuseppe Guina
Colorificio S. Giusto G. Bari
Colorifico „G. Pettori"
Colorificio Żonka Soc. a. g. l.
Damiani Constantino & Co. — fabbr. vernici navali
Dolci (Eredi di Giovanni)
Doria Felice e Figli Cant. Navale
Dreher Soc. An. Fabbrica Birra
Metlicovitz Carlo & C. (OMSA)
Modiano Saul
Mullich Carlo & C. Succ. Alessandro Tofoloni
Officine grafiche Monfalconessi G. Passero & Co.
Officine Meccaniche (O. M. A. N.)
Oleificio Adriatico Luzzatti & C. S. A.
Panfili & C. Prima falbr. triestina di prodotti
Pastificio „Gami" S. a. g. l.
Pastificio Triestino S. A.
Paulin A.
Pollitzer Augusto Succ.
Pontini Vitt. Ugo Prima raff. grassi
Premiata amideria Chiozza L. & C.
Prima Spremitura triest. d'olio Luzzatti & C.
Provredittorio Droghieri
Raffineria Triestina di Olii Minerali
Raffineria d'ozokerite S. A. Anciens Etablissment Zibell
Sadoch Saul
Sardi & Merlini

Eppinger Giuseppe
Eulambio A. & Figlio
Fabbrica Adriatica di colori soc. a. g. l.
Fabbrica lampade elettriche Trieste (F. L. E. T.)
Fabbrica vernici navali Damiani Cost. & Co.
Fischer ing. Lodovico
Gaslini S. A.
Glessich Carlo
Grego Vittorio & Co. Fabbrica colori
Gregori Luigi
Hauser F. E. & Co.
„I. C. A. S. A." Industrie chimiche adriatiche S. A.
Instituto farmacoterapico triestino S. A.
„Ilva" Altiforni e Acciaierie d'It. S. A.
Janousek Fratelli
Justificio Triestino
„La Mondiale" Soc. gen. p. industrie della carta
Lorenzetti G. fu Giovanni
Magliaretta E.
Manfioletti Guido
Satima S. A. triestina per l'industria
Sarravallo I.
Smolars L. & Nipote
Stock Cognac Medicinal Soc. An.
„S. V. E. M." Soc. Veneta Elettro Ind. e di Metallizzazione
Valenti & Co.
Veneziani Gioacchino S. A.
Veneziani Riccardo & Co. Soc. a. g. l.
Weiss Ignatio Soc. Industriale dell'olio S. A.
Zankl i Figli

II. we Fiume.

Azienda dei servizi pubblici municipalizzati
Cantieri navali del Carnaro
S. A. Compensum
I. Levi e Co.
Raffineria di olii minerali S. A.
Silurificio Whitehead S. A.
Sirola Giovanni — fabbrica
Skull Matteo & Co.
Stabilimento Prodotti Chimici

Zamieszczone w „Dz. T. i Z. K." z r. 1932, Nr 26 (w Dziale Nieurzędowym) oraz z r. 1933, Nr 46 (w Dziale Nieurzędowym) wykazy firm uprawnionych do korzystania ze stawek specjalnych „loco", przewidzianych w taryfie związkowej polsko-adrjatyckiej, tracą swą aktualność.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. **80698**

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Hrubieszowska

Taryfa wyjątkowa Nr. 5

Obowiązuje od dnia 21 marca 1936 r.

(Dz. T. i Z. Kol. Nr. 12z r. 1936, poz. 189)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 5.

1. Przedmiot.

a) Drewno—zaliczone normalnie do klasy tar. 3,

b) Drewno—zaliczone normalnie do klasy tar. 4.

2. Obszar ważności.

Od stacji Matcze do st. Hrubieszów Wąsk., Werbkowice Wąsk., Uhnów Wąsk.

3. Opłaty.

Do a)

Matcze — Hrubieszów Wąsk.	19 gr. za 100 kg.
Matcze — Werbkowice Wąsk.	22 gr. za 100 kg.
Matcze — Uhnów Wąsk.	41 gr. za 100 kg.

Do b)

Matcze — Hrubieszów Wąsk.	14 gr. za 100 kg.
Matcze — Werbkowice Wąsk.	16 gr. za 100 kg.
Matcze — Uhnów Wąsk.	27 gr. za 100 kg.

4. Warunki stosowania. Ogólne.